



2018 USO
RECREATIVO

GTI™

Pase más tiempo en el agua gracias al motor con menor consumo de combustible del sector y al innovador casco Polytec™. Más características con una relación calidad-precio insuperable, incluyendo el sistema inteligente de freno y marcha atrás (iBR™) para maniobrar con facilidad, proporciona a los conductores y principiantes la tranquilidad que buscan.



PASAJEROS



Admite hasta

272 kg

DIMENSIONES

Capacidad de combustible	60 L
Longitud	336,8 cm
Ancho	123,1 cm
Peso (seco)	291 kg
Capacidad de almacenamiento	116,6 L

CASCO

Tipo	GTI™
• Plataforma de tamaño medio	
• Casco en V moderada	
• Flexible y ágil	

Blanco/Azul Reef

iTC / iBR / CLCS / ECO

MOTOR

Tipo	Rotax® 900 HO ACE™
Sistema de admisión	Aspiración natural
Cilindrada	899 cc
Refrigeración	Sistema de circuito cerrado (CLCS)
Sistema de marcha atrás	iBR® electrónico
Arranque	Eléctrico
Tipo de combustible	87 octanos

iBR® (SISTEMA INTELIGENTE DE FRENO Y MARCHA ATRÁS)



MOTOR ROTAX® 900 HO ACE™



ESPACIO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO¹



LLAVE RF D.E.S.S.™ Y LLAVE LEARNING KEY



CENTRO DE MANDO CON MODO ECO®



ESCALÓN PARA REEMBARQUE (ACCESORIO)

MOTOR

Motor de cuatro tiempos de 899 cc, Rotax® con tres cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro	El motor más compacto y ligero del mercado en la actualidad. El motor Rotax® 900 HO ACE™ cuenta con una aceleración viva, una impresionante economía de combustible y una excelente relación peso-potencia.
Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)	Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También cuenta con modos paseo, deportivo y ECO® específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva y con mayor capacidad de respuesta.
iControl® Learning Key®	El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.
Sistema D-Sea-Bel™	Gracias a una combinación de resonadores y componentes de absorción de las vibraciones, las motos acuáticas Sea-Doo® están entre las más silenciosas del mercado.
Sistema de refrigeración de circuito cerrado	Utiliza refrigerante para mantener el motor a la temperatura de funcionamiento normal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina, que resulta corrosiva.

EQUIPAMIENTO

Polytec™	El casco es de Polytec™, un material compuesto reciclable de baja densidad y alta resistencia a los impactos que incluye refuerzos de fibra de vidrio y polipropileno. Se ha diseñado especialmente con el fin de mantener la integridad estructural de la moto acuática en condiciones de tensión. Se basa en piezas ligeras pero muy resistentes que protegen la construcción del producto.
iControl™	El „cerebro“ que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
Modo paseo/deportivo	Ofrece la posibilidad de elegir entre dos tipos de respuesta de aceleración en función del estilo de conducción. El modo de paseo es la configuración predeterminada que ofrece una curva de aceleración más gradual para una conducción más fiable, idónea para conducción biplaza. El modo deportivo se puede activar con el botón de ajuste. Ofrece todo el potencial de aceleración del motor para una respuesta más dinámica.
Modo ECO®	Es la función de la tecnología iTC™ que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.
Asiento para 3 pasajeros	Cómodo y amplio (con espacio para tres personas); sirve de puesto de observador orientado hacia popa en deportes acuáticos.
Toma de combustible elevada	Facilita el acceso e impide la entrada de agua al repostar.
RF D.E.S.S.™	Gracias a la tecnología de radiofrecuencia y al diseño de rótula con el que cuenta, la llave con sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque rápido y sencillo en todo momento.
Centro digital de información	Nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, modo paseo, modo deportivo, modo ECO®, contador de horas, brújula, indicador avance-punto muerto-marcha atrás, etc.

Empuñaduras con apoyo para las manos	Asidero posterior
Estabilizadores	Correa del asiento
Parachoques	Deflector frontal de salpicaduras
Espejos retrovisores de gran angular	Tapones de drenaje dobles
Gancho de arrastre	Kit de lavado
Alfombrillas del reposapiés	Cable de emergencia (sistema „hombre al agua“)
Alfombrilla de la plataforma de embarque	Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual



SISTEMA DE PROPULSIÓN

Sistema iBR™ (inteligente de freno y marcha atrás)	Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 3ª generación, el sistema iBR™ intuitivo y mejorado le permite detenerse hasta 48,75 m más rápido² para mayor tranquilidad. Solo con apretar un gatillo. Y con su marcha atrás electrónica, le otorga un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.
Hélice de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima, y reduce la cavitación.

OPCIONES/ACCESORIOS

Escalerilla de embarque
 Mástil de esquí acuático retráctil
 Portatablas de wakeboard
 Tubo amortiguador
 Sonda de profundidad
 Módulo de esquí
 Bolsa estanca
 Argolla para esquí
 Compartimento de almacenamiento delantero
 Toma de corriente de 12 V y kit de instalación
 Kit de equipo de seguridad
 Kit de bomba de achique
 Ancla de bolsa de arena
 Extintor
 Kit de instalación de defensas de uso rápido
 Remolque Sea-Doo® Big One
 Funda para la moto acuática

