



2018
ALTAS
PRESTACIONES

GTR™ 230

Esta potente moto acuática de alto rendimiento es una de las formas más fáciles de entrar con fuerza en escena. Gracias a su relación calidad-precio insuperables, ofrece un motor 1500 HO ACE™ Rotax® sobrealimentado que permite conseguir una fuerte potencia inicial y una impresionante eficacia de combustible.



PASAJEROS

Admite hasta



272 kg

DIMENSIONES

Capacidad de combustible	60 L
Longitud	336,8 cm
Ancho	123,1 cm
Peso (seco)	367 kg
Capacidad de almacenamiento	116,6 L

CASCO

Tipo

GTI™

- Plataforma de tamaño medio
- Casco en V moderada
- Flexible y ágil

MOTOR

Tipo	Rotax® 1500 HO ACE™
Sistema de admisión	Sobrealimentación con intercooler externo
Cilindrada	1494 cc
Refrigeración	Sistema de circuito cerrado (CLCS)
Sistema de marcha atrás	iBR® electrónico
Arranque	Eléctrico
Tipo de combustible	87 octanos

MOTOR ROTAX® 1500 HO ACE™



SISTEMA DE TRIM VARIABLE (VTS™) DE ALTO RENDIMIENTO



iBR™ (SISTEMA INTELIGENTE DE FRENO Y MARCHA ATRÁS)



CENTRO DE MANDO CON MODO ECO®



ESPACIO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO



COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO (ACCESORIO)

Negro y azul Octane

iTC / iBR / CLCS / ECO

MOTOR

Motor de cuatro tiempos de 1494 cc, Rotax® con tres cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro	Equipado con la tecnología de eficiencia de combustión avanzada (ACE™), este potente motor incluye un sobrealimentador sin mantenimiento* y un intercooler externo y está optimizado para combustible normal para reducir el coste de combustible.
Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)	Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También cuenta con modos paseo, deportivo y ECO® específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con mayor capacidad de respuesta.
iControl® Learning Key®	El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.
Sistema D-Sea-Bel™	Gracias a una combinación de resonadores y componentes de absorción de las vibraciones, las motos acuáticas Sea-Doo están entre las más silenciosas del mercado.
Sistema de refrigeración de circuito cerrado	Utiliza refrigerante para mantener el motor a la temperatura de funcionamiento normal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina, que resulta corrosiva.

EQUIPAMIENTO

iControl™	El „cerebro“ que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.
Modo paseo/deportivo	Ofrece la posibilidad de elegir entre dos tipos de respuesta de aceleración en función del estilo de conducción. El modo de paseo es la configuración predeterminada que ofrece una curva de aceleración más gradual para una conducción más fiable, idónea para conducción biplaza. El modo deportivo se puede activar con el botón de ajuste. Ofrece todo el potencial de aceleración del motor para una respuesta más dinámica.
Modo ECO®	Es la función de la tecnología iTC que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.
Asiento de paseo	Magnífico asiento de tres plazas de gran lujo con diseño ergonómico orientado al confort. Sirve de puesto de observador orientado hacia popa en deportes acuáticos.
Sistema de trim variable (VTS™) de alto rendimiento	El VTS™ ajusta el ángulo de la boquilla para cambiar el comportamiento de la moto acuática y mejorar su colocación en paralelo con el agua. El VTS™ de alto rendimiento ofrece una configuración rápida que se activa mediante el manillar.
Llave RF D.E.S.S.™	Gracias a la tecnología de radiofrecuencia y al diseño de rótula con el que cuenta, la llave con sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque rápido y sencillo en todo momento.
Centro digital de información	VTS™, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, medidor de horas, brújula, reloj, modo paseo, modo deportivo, modo ECO®, indicador avance-punto muerto-marcha atrás, etc.

Empuñaduras con apoyo para las manos	Correa del asiento
Estabilizadores	Toma de combustible elevada
Parachoques	Deflector frontal de salpicaduras
Espejos retrovisores de gran angular	Tapones de drenaje dobles
Gancho de arrastre	Kit de lavado
Alfombrillas del reposapiés	Cable de emergencia (sistema „hombre al agua“)
Alfombrilla de la plataforma de embarque con el logotipo Sea-Doo®	Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual
Asidero posterior	

GTR 230



SISTEMA DE PROPULSIÓN

Sistema iBR™ (inteligente de freno y marcha atrás)	Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 3ª generación, el sistema iBR™ intuitivo y mejorado le permite acortar la distancia de frenado en 48,75 m¹ para mayor tranquilidad. Solo con apretar un gatillo. Y con su marcha atrás electrónica, le otorga un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.
Hélice de acero inoxidable	Mejora la aceleración y la velocidad máxima, y reduce la cavitación.

OPCIONES/ACCESORIOS

Escalerilla de embarque
 Mástil de esquí acuático retráctil
 Portatablas de wakeboard
 Sonda de profundidad
 Módulo de esquí
 Bolsa estanca
 Argolla para esquí
 Compartimento de almacenamiento delantero
 Toma de corriente de 12 V y kit de instalación
 Kit de equipo de seguridad
 Kit de bomba de achique
 Ancla de bolsa de arena
 Extintor
 Kit de instalación de defensas de uso rápido
 Remolque Sea-Doo® Big One
 Funda para la moto acuática



©2017 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Reservados todos los derechos. ™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos los distribuye en los EE. UU. BRP US Inc. La cifra de potencia en caballos de vapor métricos corresponde al resultado de pruebas en condiciones óptimas. Dado su compromiso continuo con la calidad y la innovación en los productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento cualesquiera especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación. Impreso en Canadá.

¹ Según pruebas internas de BRP. *Inspeccione el sobrealimentador cada 200 horas (independientemente del número de años) cuando el vehículo se utiliza en condiciones intensas tales como conducción en mar abierto, funcionamiento continuo con aceleración a fondo, etc.

SEA-DOO®

