



**2018
ALTAS
PRESTACIONES**

RXP®-X® 300

La moto acuática de competición más avanzada que combina potencia, manejo, y control como ninguna otra en el agua. Con el motor Rotax® 1630 ACE™ y un casco nacido para la competición, nadie podrá hacerle sombra cuando pulse el acelerador.



PASAJEROS



Admite hasta 182 kg

DIMENSIONES

Capacidad de combustible	60 L
Longitud	331,6 cm
Ancho	122,7 cm
Peso (seco)	386 kg
Capacidad de almacenamiento	116,4 L

MOTOR

Tipo	Rotax® 1630 ACE™
Sistema de admisión	Sobrealimentación con intercooler externo
Cilindrada	1630 cc
Refrigeración	Sistema de circuito cerrado (CLCS)
Sistema de marcha atrás	iBR® electrónico
Arranque	Eléctrico
Tipo de combustible	87 octanos - mínimo 91 octanos (recomendado)

Ice Metal/Rojo Lava
Amarillo Neon/Gris Lava

ITC / iBR / T³ / CLCS / ECO

CASCO

Tipo	T ³ ™
•	Plataforma de tamaño medio
•	Casco en V profunda para condiciones de mar picado
•	Capacidad de inclinación superior y giros precisos



MOTOR ROTAX® 1630 ACE™



T³ HULL™



SISTEMA ERGOLOCK™



MANILLAR DE COMPETICIÓN CON ELEVADOR AJUSTABLE



ALETAS ESTABILIZADORAS



DEPORTIVAS DE CONDUCCIÓN Y GAFAS SEA-DOO® (ACCESORIO)

MOTOR

Motor de cuatro tiempos de 1630 cc, Rotax® con tres cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro

El motor Rotax® más potente que nunca incluye un sobrealimentador sin mantenimiento* con un intercooler externo y una tecnología de eficacia de combustión avanzada (ACE™) que aporta una alta eficiencia y una increíble aceleración.

Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También cuenta con modos paseo, deportivo y ECO® específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con mayor capacidad de respuesta.

iControl® Learning Key®

El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.

Sistema D-Sea-Bel™

Gracias a una combinación de resonadores y componentes de absorción de las vibraciones, las motos acuáticas Sea-Doo® están entre las más silenciosas del mercado.

Sistema de refrigeración de circuito cerrado

Utiliza refrigerante para mantener el motor a la temperatura de funcionamiento normal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina, que resulta corrosiva.

EQUIPAMIENTO

iControl

El „cerebro“ que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.

T³ Hull™

Innovador diseño escalonado con aristas suaves y angulares. Permite giros más precisos, mejora la inclinación, surca las olas y mantiene el contacto con el agua; todo ello, con gran capacidad de respuesta.

Modo ECO®

Es la función de la tecnología iTC™ que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.

Sistema Ergolock™

Combinación de un asiento estrecho de competición con rodilleras texturizadas y reposapiés en ángulo que mejoran la conexión entre el piloto y la máquina en los giros más pronunciados. Esto se traduce en giros más rápidos y más tiempo en el agua gracias a una reducción de la fatiga.

Aletas estabilizadoras

Limitan la elevación de proa y mejoran su colocación en paralelo con el agua. Además, mejoran el control en condiciones de mar picado.

Sistema de trim variable (VTS™) de alto rendimiento

El VTS™ ajusta el ángulo de la boquilla para cambiar el comportamiento de la moto acuática y mejorar su colocación en paralelo con el agua. El VTS™ de alto rendimiento ofrece una configuración rápida que se activa mediante el manillar.

Llave RF D.E.S.S.™

Gracias a la tecnología de radiofrecuencia y al diseño de rótula con el que cuenta, la llave con sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque rápido y sencillo en todo momento.

Centro digital de información

VTS™, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, medidor de horas, brújula, reloj, modo paseo, modo deportivo, modo ECO®, indicador avance-punto muerto-marcha atrás, etc.

Empuñaduras con apoyo para las manos

Parachoques

Espejos retrovisores de gran angular

Gancho de arrastre

Alfombrillas del reposapiés

Asidero posterior

Correa del asiento

Toma de combustible elevada

Deflector frontal de salpicaduras

Tapones de drenaje dobles

Kit de lavado

Cable de emergencia (sistema „hombre al agua“)

Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

RXP-X 300



SISTEMA DE PROPULSIÓN

Sistema iBR™ (inteligente de freno y marcha atrás)

Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 3ª generación, el sistema iBR™ intuitivo y mejorado le permite acortar la distancia de frenado en 48,75 m³ para mayor tranquilidad. Solo con apretar un gatillo. Y con su marcha atrás electrónica, le otorga un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.

Hélice de acero inoxidable

Mejora la aceleración y la velocidad máxima, y reduce la cavitación.

PACK X

Manillar de competición con elevador ajustable

Con hasta 73 mm de rango de ajuste vertical, nuestro sistema de dirección telescópica está listo para afrontar las condiciones más exigentes a las que tienen que hacer frente los conductores de cualquier talla.

Control de lanzamiento

Sistema de control de lanzamiento activado por el manillar avanzado y fácil de usar que ajusta automáticamente el ángulo de la bomba para proporcionar una aceleración siempre perfectamente controlada.

Estabilizadores traseros ajustables

Diseño eficaz que mejora en gran medida la estabilidad lateral. Ajustables en 3 posiciones según su nivel de experiencia y el entorno de conducción: más elevada para uso recreativo y más reducida para adaptarse a un estilo deportivo con virajes más bruscos. Las aletas mejoran el ángulo de inclinación durante los virajes.

Reposapiés en ángulo

Los reposapiés en ángulo mantienen al conductor sujeto, confortable y seguro. Junto con el asiento Ergolock™, los reposapiés en ángulo garantizan que todo el mundo pueda disfrutar de las posibilidades de la moto acuática.

Plataforma de embarque con diseño Y

Funciones de indicador adicionales

Indicador X

Color X

ELEMENTOS OPCIONALES

Escalera de embarque

Sonda de profundidad

Bolsa estanca

Compartimento de almacenamiento delantero

Toma de corriente de 12 V y kit de instalación

Kit de equipo de seguridad

Kit de bomba de achique

Ancla de bolsa de arena

Extintor

Kit de instalación de defensas de uso rápido

Remolque Sea-Doo® Big One

Funda para la moto acuática



©2017 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Reservados todos los derechos.™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos los distribuye en los EE. UU. BRP US Inc. La cifra de potencia en caballos de vapor métricos corresponde al resultado de pruebas en condiciones óptimas. Dado su compromiso continuo con la calidad y la innovación en los productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento cualesquiera especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación. Impreso en Canadá.

! Según pruebas internas de BRP. *Inspeccione el sobrealimentador cada 200 horas (independientemente del número de años) cuando el vehículo se utiliza en condiciones intensas tales como conducción en mar abierto, funcionamiento continuo con aceleración a fondo, etc.

SEA-DOO®

