

NUEVO



2018
ALTAS
PRESTACIONES

RXT®-X® 300

SALA DE ESTAR A BORDO

El nuevo diseño consigue que pasar el rato sea tan divertido como conducir.

ESPACIO DE ALMACENAMIENTO INGENIOSO

Todo el equipaje al alcance de la mano.

MÚSICA A BORDO

Con el primer sistema de audio Bluetooth† completamente estanco montado de fábrica del sector.

ESTABILIDAD REVOLUCIONARIA

El nuevo estándar del sector para la estabilidad.



PASAJEROS

Admite hasta



272 kg

DIMENSIONES

Capacidad de combustible	60 L
Longitud (de punta a punta)	345,1 cm
Ancho	125,5 cm
Peso (seco)	376 kg
Capacidad de almacenamiento	102,5 L

CASCO

Tipo

ST³

- Plataforma más larga y grande
- Casco en V profunda para condiciones de mar picado y alta mar
- Estable y previsible

Ice Metal/Rojo Lava
Amarillo Neon/Gris Lava

iTC / **iBR** / **ST³** / **CLCS** / **ECO**

MOTOR

Tipo	Rotax® 1630 ACE™
Sistema de admisión	Sobrealimentación con intercooler externo
Cilindrada	1630 cc
Refrigeración	Sistema de circuito cerrado (CLCS)
Sistema de marcha atrás	iBR® electrónico
Arranque	Eléctrico
Tipo de combustible	87 octanos - mínimo 91 octanos (recomendado)

SISTEMA DE AUDIO PREMIUM BRP (OPCIONAL)‡

SISTEMA ERGOLOCK™

iBR® GEN 3 (SISTEMA INTELIGENTE DE FRENO Y MARCHA ATRÁS)

ST³ HULL™

ESPACIO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO DE ACCESO DIRECTO‡

MOTOR ROTAX® 1630 ACE™

MOTOR

Motor de cuatro tiempos de 1630 cc, Rotax® con tres cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro

El motor Rotax® más potente que nunca incluye un sobrealimentador sin mantenimiento* con un intercooler externo y una tecnología de eficacia de combustión avanzada (ACE™) que aporta una alta eficiencia y una increíble aceleración.

Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita la salida en el muelle. También cuenta con modos paseo, deportivo y ECO® específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con mayor capacidad de respuesta.

iControl® Learning Key®

El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.

Sistema D-Sea-Bel™

Gracias a una combinación de resonadores y componentes de absorción de las vibraciones, las motos acuáticas Sea-Doo están entre las más silenciosas del mercado.

Sistema de refrigeración de circuito cerrado

Utiliza refrigerante para mantener el motor a la temperatura de funcionamiento normal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina, que resulta corrosiva.

EQUIPAMIENTO

iControl™

El „cerebro“ que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.

ST³ Hull™

El nuevo punto de referencia para la navegación en aguas revueltas, el ST³ Hull™ completamente rediseñado es más ancho, para una estabilidad líder en el sector tanto en reposo como a altas velocidades y calibrado por expertos para mejorar el rendimiento en alta mar.

Modo paseo/deportivo

Ofrece la posibilidad de elegir entre dos tipos de respuesta de aceleración en función del estilo de conducción. El modo de paseo es la configuración predeterminada que ofrece una curva de aceleración más gradual para una conducción más fiable, idónea para conducción biplaza. El modo deportivo se puede activar con el botón de ajuste. Ofrece todo el potencial de aceleración del motor para una respuesta más dinámica.

Modo ECO®

Es la función de la tecnología iTC que determina automáticamente la entrega de potencia más económica y establece el régimen de revoluciones óptimo para maximizar la eficacia en el consumo de combustible.

Sistema ErgoLock™

Combinación de un asiento estrecho de competición con rodilleras texturizadas y reposapiés en ángulo que mejoran la conexión entre el piloto y la máquina en los giros más pronunciados. Esto se traduce en giros más rápidos y más tiempo en el agua gracias a una reducción de la fatiga.

Sistema de trim variable (VTS™) de alto rendimiento

El VTS™ ajusta el ángulo de la boquilla para cambiar el comportamiento de la moto acuática y mejorar su colocación en paralelo con el agua. El VTS™ de alto rendimiento ofrece una configuración rápida que se activa mediante el manillar.

Llave RF D.E.S.S.™

Gracias a la tecnología de radiofrecuencia y al diseño de rótula con el que cuenta, la llave con sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque rápido y sencillo en todo momento.

Centro digital de información

VTS™, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, medidor de horas, brújula, reloj, modo paseo, modo deportivo, modo ECO, indicador avance-punto muerto-marcha atrás, etc.

Espacio de almacenamiento delantero de acceso directo

El equipaje ahora al alcance de la mano. El primer espacio de almacenamiento delantero de acceso directo del sector se abre simplemente levantando el conjunto del manillar. No es necesario levantarse.

Compartimento estanco para el teléfono

Compartimento para el teléfono impermeable y resistente a los impactos

Sistema de sujeción LinQ™

Su exclusivo sistema de colocación rápida en la plataforma de embarque permite una rápida instalación de los accesorios de almacenamiento.

Empuñaduras con apoyo para las manos

Dirección con ajuste de inclinación

Estabilizadores

Alfombrillas del reposapiés

Parachoques

Asideros para embarque desde el agua en plataforma trasera

Espejos retrovisores de gran angular

Correa del asiento

Asiento dividido (2 partes)

Diseño de toma de combustible de cierre rápido

Cornamusas integradas

Argolla para esquí

RXT-X 300



EQUIPAMIENTO CONTINUACIÓN

Plataforma de embarque de gran tamaño

Kit de lavado

Rejilla delantera Performance

Cable de emergencia (sistema „hombre al agua“)

Hélice de acero inoxidable

Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

Tapones de drenaje dobles

Almohadilla para las rodillas suave

SISTEMA DE PROPULSIÓN

Sistema iBR™ (inteligente de freno y marcha atrás)

Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 3ª generación, el sistema iBR™ intuitivo y mejorado le permite acortar la distancia de frenado en 48,75 m³ para mayor tranquilidad. Solo con apretar un gatillo. Además, con su marcha atrás electrónica proporciona un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.

Hélice de acero inoxidable

Mejora la aceleración, eleva la velocidad máxima y reduce la cavitación.

PACK X

Control de lanzamiento

Sistema de control de lanzamiento activado por el manillar avanzado y fácil de usar que ajusta automáticamente el ángulo de la bomba para proporcionar una aceleración siempre perfectamente controlada.

Reposapiés en ángulo ampliados

Los reposapiés en ángulo ampliados mantienen a todos los pasajeros sujetos, confortables y seguros. Junto con el asiento ErgoLock™, los reposapiés en ángulo garantizan que todo el mundo pueda disfrutar de las posibilidades de la moto acuática.

Plataforma de embarque con diseño Y

Estabilizadores X

Indicador X

Colores X

OPCIONES/ACCESORIOS

Sistema de audio Premium BRP

Bolsa estanca

Organizador de compartimento de almacenamiento

Toma de corriente de 12 V y kit de instalación

Cargador de USB

Kit de equipo de seguridad

Enfriador LinQ™

Kit de bomba de achique

Bidón de combustible LinQ™

Ancla de bolsa de arena

Escalón para reembarque

Extintor

Mástil de esquí acuático retráctil LinQ™

Kit de instalación de defensas de uso rápido

Portatablas de wakeboard

Remolque Sea-Doo® Big One

Sonda de profundidad

Funda para la moto acuática

Módulo de esquí



©2017 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Reservados todos los derechos.™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos los distribuye en los EE. UU. BRP US Inc. La cifra de potencia en caballos de vapor métricos corresponde al resultado de pruebas en condiciones óptimas. Dado su compromiso continuo con la calidad y la innovación en los productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento cualesquiera especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación. Impreso en Canadá.

¹ Según pruebas internas de BRP. ² Se muestra una GTX Limited 300. ³ Se muestra una GTX 230 MY18. ⁴ Inspeccione el sobrealimentador cada 200 horas (independientemente del número de años) cuando el vehículo se utiliza en condiciones intensas tales como conducción en mar abierto, funcionamiento continuo con aceleración a fondo, etc. ⁵ Bluetooth es una marca registrada propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de tales marcas por parte de BRP está bajo licencia.

SEA-DOO®

